

Neues Schweißverfahren fügt Bleche unterschiedlicher Dicke zusammen

Rührreißschweißen ist ein noch junges Verfahren zum Fügen von flächigen Bauteilen und Halbzeugen aus Leichtmetallen. Aufgrund der hohen erzielbaren Verbindungsfestigkeit und dem damit einhergehenden Leichtbaupotenzial wird der Prozess zunehmend im Transportsektor und Maschinenbau eingesetzt. Wissenschaftler der Universität Stuttgart entwickelten kürzlich zwei neue Verfahrensvarianten, die den Anwendungsbereich des Rührreißschweißens erheblich erweitern. Durch diese Varianten wird es erstmals möglich, Stahl- oder Aluminiumbleche unterschiedlicher Dicke wirtschaftlich und hochfest mittels Rührreißschweißen zu fügen. So lässt sich die Werkstoffausnutzung von dünnen Stahlblechen in Aluminium-Stahl-Mischkarosserien um bis zu 100 Prozent steigern.

Durch den gemeinsamen Einsatz von Stahl und Aluminium können die Vorteile beider Werkstoffe, wie die hohe Festigkeit der Stähle und die geringe Dichte von Aluminium, kombiniert werden. Aufgrund der unterschiedlichen Festigkeiten der beiden Metalle werden diese oftmals in unterschiedlichen Materialstärken eingesetzt. Die hochfeste Verbindung der Werkstoffe Stahl und Aluminium stellt daher ein elementares Problem der industriellen Fügetechnik dar.

Bislang wurden Verbindungen zwischen artfremden Materialien unterschiedlicher Stärke durch Überlappschweißen hergestellt, da so hohe Biegemomente und Zugfestigkeiten erreicht werden. Dabei können jedoch störende Kanten entstehen. Darüber hinaus besteht durch die direkte Kombination von unterschiedlichen Werkstoffen und den aus der Überlappung resultierenden Spalten eine erhöhte Gefahr für Korrosion. Mit den am Institut für Materialprüfung, Werkstoffkunde und Festigkeitslehre (IMWF) der Universität Stuttgart entwickelten Rührreißschweißverbindungen ist es nun möglich, Stahl- und Aluminiumbleche unterschiedlicher Dicke wirtschaftlich und hochfest zu verbinden.

Die am IMWF und in der Materialprüfungsanstalt Stuttgart forschenden Ingenieure und Techniker Prof. Dr. Ing. Stefan Weihe, Martin Werz, Max Hoßfeld und Oliver Volz entwickelten zwei Verfahren, mit denen erstmals unterschiedlich dicke Bleche als Stumpfstoß hochfest verbunden werden können. Die Verbindungen weisen dabei eine sehr hohe Zug- und Schwingfestigkeit auf.

Bei dem einen Verfahren wird das Stahl-

blech so gefalzt, dass dessen Fügequerschnitt zur Anbindung an das Alublech im Bereich der Fügezone verdoppelt wird. Hierdurch wird der Querschnitt des dünneren, festeren Blechs an der Verbindungsstelle erhöht. Dadurch kann das weichere Aluminium über seine gesamte Querschnittsfläche an den Stahl angebunden werden.

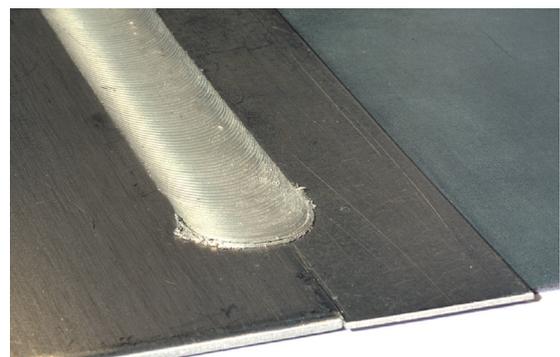
Mit dem zweiten an der Universität Stuttgart entwickelten Verfahren kann in nur einem Schweißvorgang durch ein neu entwickeltes Werkzeug eine kombinierte Überlapp- und Stumpfstoßverbindung hergestellt werden. Daraus resultiert eine mehr als doppelt so große Anbindungsfläche im Vergleich zu konventionellen Stumpfstoßverbindungen. Die vergrößerte Anbindungsfläche und die hohe Formänderungsfestigkeit des Aluminiums führen zu exzellenten statischen und zyklischen Verbindungsfestigkeiten.

Bei der Verbindung derart automobiltypischer Werkstoffe werden mit den neuen Verfahren Festigkeiten der Fügezone bis zu 99,4 Prozent des Stahlbleches erreicht. Damit ermöglichen die neu entwickelten Schweißverbindungen die Einsparung von Werkstoffen und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit der Fahrzeuginsassen bei Unfällen. Gerade im Schweißprozess erhöhen die neu entwickelten Verfahren die Wirtschaftlichkeit,

indem sie weniger Arbeitsschritte erfordern und weniger Energie benötigen.

Neben vielen Anwendungen in der Automobilindustrie ist das Verfahren auch für die Elektroindustrie oder den Bereich der Elektromobilität interessant, weil mit dem Rührreißschweißen unter anderem auch Alu-Kupfer-Verbindungen möglich sind.

Die Technologie-Lizenz-Büro (TLB) GmbH unterstützt die Universität Stuttgart bei der Patentierung und Vermarktung der Innovationen. TLB ist im Auftrag der Universität mit



Mit den neu entwickelten Rührreißschweißverbindungen ist es möglich, Stahl- und Alubleche unterschiedlicher Dicke wirtschaftlich und hochfest zu verbinden

der weltweiten wirtschaftlichen Umsetzung dieser zukunftsweisenden Technologien beauftragt.

Für weitere Infos: Dr.-Ing. Michael Ott;
Email: mott@tlb.de